



Facciamo il punto

Poiché non è stato mai spiegato in modo semplice, ma completo, quanto emerso dalla relazione tecnico/scientifica dell'Ing. Francesco Montillo mi sono permesso di fare questo breve riassunto di facile comprensione e lettura.

Va tenuto presente che l'Ing. Montillo si è basato sulle stesse dichiarazioni rese dall'azienda Agricola Salone nel progetto presentato ed approvato.

Konsumer Italia è
Riconosciuta Associazione
di promozione sociale dal
Ministero del Lavoro e
Politiche Sociali



Nr. 44303

Associazione di riferimento

Per



Componente della Federazione



Membro



Partner per Case Study



Membro in diversi Consigli Regionali Utenti e Consumatori

Iscritta al



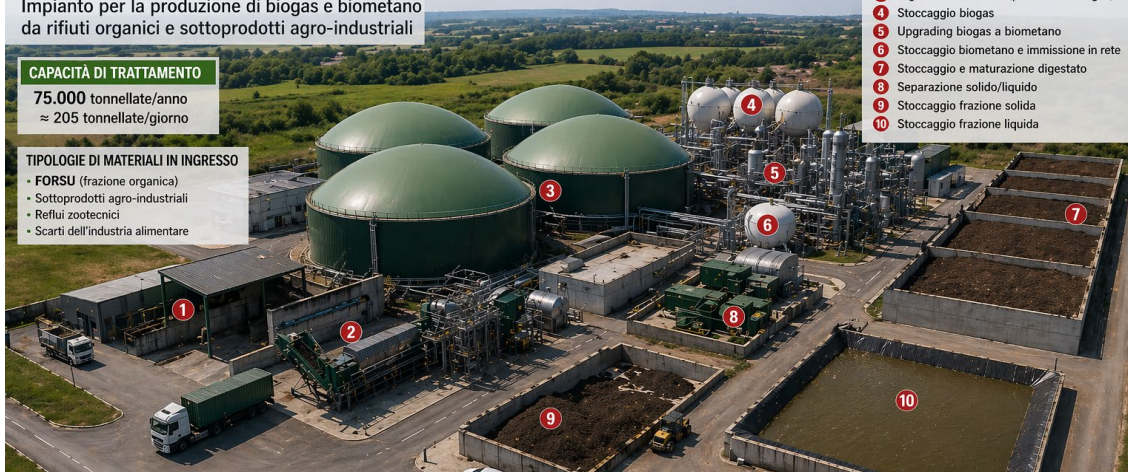
ESEMPIO DI BIODIGESTORE DA 75.000 TONNELLATE/ANNO

Impianto per la produzione di biogas e biometano da rifiuti organici e sottoprodotti agro-industriali

CAPACITÀ DI TRATTAMENTO
 75.000 tonnellate/anno
 ≈ 205 tonnellate/giorno

TIPOLOGIE DI MATERIALI IN INGRESSO

- FORSU (frazione organica)
- Sottoprodotti agro-industriali
- Reflui zootecnici
- Scarti dell'industria alimentare



LE PRINCIPALI SEZIONI DELL'IMPIANTO

- 1 Ricezione e stoccaggio rifiuti in ingresso
- 2 Pretrattamento e miscelazione
- 3 Digestori anaerobici (produzione biogas)
- 4 Stoccaggio biogas
- 5 Upgrading biogas a biometano
- 6 Stoccaggio biometano e immissione in rete
- 7 Stoccaggio e maturazione digestato
- 8 Separazione solido/liquido
- 9 Stoccaggio frazione solida
- 10 Stoccaggio frazione liquida

PRODUZIONE E RISULTATI ATTESI (indicativi)

Biogas prodotto: 8 – 10 milioni Nm³/anno
 Biometano prodotto: 4,5 – 5,5 milioni Nm³/anno
 Energia termica recuperabile: 5 – 6 GWh/anno
 Digestato prodotto: 65.000 – 70.000 ton/anno di cui circa il 30% frazione solida e 70% frazione liquida

NOTA IMPORTANTE
 I dati riportati sono indicativi e tratti da documentazione progettuale. Non è stata fornita una valutazione completa e indipendente degli impatti. Si richiedono maggiore trasparenza, controlli rigorosi e tutela della salute dei cittadini.

CRITICITÀ E IMPATTI POTENZIALI				
<p>EMISSIONI IN ATMOSFERA</p> <ul style="list-style-type: none"> • CO₂: ≈ 4.053 ton/anno • NH₃ in aumento • H₂S: ≈ 5 ton/anno • COV/VOC: ≈ 7,5 ton/anno <p>Aumento complessivo delle emissioni</p>	<p>IMPATTO SU ARIA E SALUTE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odori molesti • Composti organici volatili anche cancerogeni • Contributo a PM_{2,5} • Rischi per sistemi respiratorio e nervoso 	<p>RISCHIO ACQUE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Possibile contaminazione di falde e corsi d'acqua da acque di dilavamento e stoccaggi • Necessaria impermeabilizzazione e controlli continui 	<p>PRODUZIONE DI RIFIUTI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carboni attivi esausti (EER 19.01.10*) • Rifiuti pericolosi • Quantitativi sottostimati e gestione critica 	<p>USO DI SOSTANZE CHIMICHE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reagenti per upgrading non completamente dichiarati • Rischi per operatori e ambiente
<p>LACUNE E MANCANZE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dati emissivi incompleti (kg/anno) • Valutazione degli impatti sanitari non adeguata • Analisi cumulativa assente 				

Dall'analisi della relazione tecnica redatta dall'Ing. Montillo emergono criticità rilevanti e non adeguatamente valutate in merito alle emissioni atmosferiche dell'impianto, soprattutto a seguito della modifica con introduzione del sistema di upgrading del biometano.

BIODIGESTORE: COSA EMETTE DAVVERO?

In parole semplici:

L'impianto previsto non è a "impatto zero".

Dalla relazione tecnica emerge che:

- le emissioni aumentano
- vengono introdotte nuove sostanze inquinanti
- mancano dati completi per valutare i rischi

LE SOSTANZE PRINCIPALI



Konsumer Italia è

**Riconosciuta Associazione
di promozione sociale dal
Ministero del Lavoro e
Politiche Sociali**



Nr. 44303

**Associazione di
riferimento**

Per



**Componente della
Federazione**



Membro



Partner per Case Study



**Membro in diversi Consigli
Regionali Utenti e
Consumatori**

Iscritta al



1. Anidride carbonica (CO₂) oltre 4.000 tonnellate l'anno contribuisce al cambiamento climatico

2. Ammoniaca (NH₃) In aumento rispetto al progetto iniziale contribuisce alla formazione di polveri sottili (PM2.5)

3. Acido solfidrico (H₂S) Gas tossico e maleodorante anche a basse concentrazioni:

- irritazioni
- problemi respiratori

4. Composti organici volatili (VOC) Fino a 7,5 tonnellate/anno trattate alcuni possono essere:

- cancerogeni
- dannosi per il sistema nervoso

ALTRI PROBLEMI

- Produzione di rifiuti pericolosi (carboni attivi contaminati)
- Uso di sostanze chimiche (non completamente dichiarate)
- Rischio di inquinamento delle acque piovane
- Impianto previsto in area sensibile per falde e ambiente

Tali sostanze:

- non risultano adeguatamente valutate negli impatti sanitari
- comportano rischi documentati (es. VOC cancerogeni)

Criticità sanitarie

I COV (Composti Organici Volatili):

- possono causare danni al sistema nervoso
- includono sostanze cancerogene (es. benzene)

La loro introduzione senza valutazione completa rappresenta una grave lacuna istruttoria.

Rifiuti pericolosi

Il sistema produce:

- carboni attivi esausti (EER 19.01.10*) – rifiuti pericolosi

Inoltre:

- quantitativi dichiarati probabilmente sottostimati

COSA NON TORNA

Non è stato fornito:

- il totale preciso degli inquinanti emessi ogni anno
- una valutazione completa degli effetti sulla salute
- un'analisi indipendente completa (ARPA)



Konsumer Italia è

Riconosciuta Associazione di promozione sociale dal Ministero del Lavoro e Politiche Sociali



Nr. 44303

Associazione di riferimento

Per



Componente della Federazione



Membro



Partner per Case Study



Membro in diversi Consigli Regionali Utenti e Consumatori

Iscritta al



In pratica: non si sa davvero quanto e cosa respireranno i cittadini

Questo impianto:

- ✗ non riduce l'impatto ambientale
- ✗ aumenta le emissioni
- ✗ introduce nuovi rischi

COSA CHIEDIAMO

- ✓ Trasparenza totale sui dati
- ✓ Nuova valutazione ambientale completa (VIA/AIA)
- ✓ Controlli indipendenti
- ✓ Tutela della salute dei cittadini

Riteniamo che non si può autorizzare un impianto:

- senza sapere con precisione cosa emette
- senza valutare i rischi sanitari
- in un'area già delicata

Tutto questo è per l'impianto e fine a se stesso, ma c'è da considerare che il materiale arriva su mezzi industriali producendo ulteriore traffico e smog che comunque va considerato rispetto ad almeno 5 km di percorso nelle aree del nostro municipio.

STIMA SMOG – 40 PASSAGGI / 5 KM

- 40 passaggi/giorno (andata + ritorno già inclusi)
- 5 km per passaggio 200 km/giorno di traffico pesante camion Euro 5-6 Valori medi utilizzati in studi ARPA/ISPRA:
- NOx (ossidi di azoto): ~8 g/km
- PM10 (polveri sottili): ~0,2 g/km
- CO2: ~900 g/km

EMISSIONI GIORNALIERE

NOx (smog urbano principale)

- 200 km × 8 g = 1.600 g/giorno 1,6 kg al giorno

PM10 (polveri sottili)

- 200 km × 0,2 g = 40 g/giorno

Sembrano pochi, ma sono direttamente respirati dai cittadini

● **CO2 (clima)**

- 200 km × 900 g = 180.000 g = 180 kg al giorno



Konsumer Italia è

Riconosciuta Associazione di promozione sociale dal Ministero del Lavoro e Politiche Sociali



Nr. 44303

Associazione di riferimento

Per



Componente della Federazione



Membro



Partner per Case Study



Membro in diversi Consigli Regionali Utenti e Consumatori

Iscritta al



SU BASE ANNUA Inquinante

NOx	≈ 584 kg/anno
PM10	≈ 14,6 kg/anno
CO2	≈ 65 tonnellate/anno

MA C'È UN EFFETTO NASCOSTO (IMPORTANTISSIMO)

Gli Ossidi di azoto **NOx + ammoniaca (NH₃)** dell'impianto producono: **PM2.5 secondario (polveri finissime)**

cioè:

- le polveri **umentano anche dopo** l'emissione
- impatto sanitario **molto più alto**

Tradotto per i comuni mortali

Solo per i camion:

- **oltre mezzo quintale di NOx ogni anno;**
- **polveri sottili respirate ogni giorno;**
- **65 tonnellate di CO2;**

tutto concentrato su **pochi km di strada**

Invito i cittadini a credere ancora in questo braccio di ferro che vede oltre 50 concittadini rischiare in proprio con l'associazione l'eventuale sconfitta al Consiglio di Stato. Ci auguriamo che non sia così e vengano riconosciute le nostre ragioni, abbiamo bisogno di avervi accanto, di avere la vostra partecipazione alle iniziative, di avere contributi economici per sostenere le spese legali e di giudizio, disposti a portare in Europa questa lotta che non può vedere mortificati 60.000 cittadini per darne un vantaggio ad un solo.

Fabrizio Premuti
Presidente Nazionale
Konsumer Italia



Konsumer Italia è
Riconosciuta Associazione
di promozione sociale dal
Ministero del Lavoro e
Politiche Sociali



Nr. 44303

Associazione di
riferimento

Per



Componente della
Federazione



Membro



Partner per Case Study



Membro in diversi Consigli
Regionali Utenti e
Consumatori

Iscritta al



BIODIGESTORE DA 75.000 TONN/ANNO QUANTO SMOG PRODUCE IL TRAFFICO DEI CAMION?

**I NUMERI
CHE NON VI
RACCONTANO**

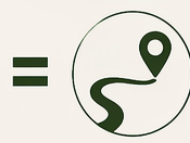
STIMA DELL'IMPATTO DEL TRAFFICO PESANTE LEGATO ALL'IMPIANTO



40
PASSAGGI
AL GIORNO
(andata + ritorno)



5 km
PERCORSO
MEDIO PER
PASSAGGIO



200 km
DI TRAFFICO PESANTE
AGGIUNTIVO AL GIORNO
(nei tratti stradali locali)

EMISSIONI AGGIUNTIVE STIMATE (camion EURO 5-6, carichi medi)



NO_x
OSSIDI DI AZOTO
(Smog urbano)

1,6 kg
AL GIORNO

≈ 584 kg
ALL'ANNO



PM₁₀
POLVERI SOTTILI
(Respirabili)

40 g
AL GIORNO

≈ 14,6 kg
ALL'ANNO



ANIDRIDE CARBONICA
(Clima)

180 kg
AL GIORNO

≈ 65 tonnellate
ALL'ANNO



EFFETTO INDIRETTO MA MOLTO IMPORTANTE

Gli NO_x dei camion + l'Ammoniaca (NH₃) dell'impianto reagiscono in atmosfera formando PM_{2,5} secondario = POLVERI FINISSIME ANCORA PIÙ PERICOLOSE PER LA SALUTE



IMPATTO SULLA SALUTE

- Aumento di irritazioni a occhi e vie respiratorie
- Peggioramento di asma, bronchiti e allergie
- Maggiore rischio cardiovascolare
- Le polveri PM_{2,5} penetrano in profondità nei polmoni e nel sangue

I PIÙ VULNERABILI



BAMBINI



ANZIANI



MALATI
RESPIRATORI



NOTA IMPORTANTE

La stima è prudenziale: non considera code, partenze/fermate, motori accesi in attesa e altri mezzi dell'impianto. Le emissioni reali possono essere più elevate.

**PARLIAMO DI DECINE DI PASSAGGI
DI CAMION OGNI GIORNO
SOTTO CASA NOSTRA.**

IN SINTESI

200 km
DI TRAFFICO PESANTE
IN PIÙ OGNI GIORNO

OGNI ANNO SOLO IL TRAFFICO DEI CAMION GENERA:

≈ 584 kg
DI NO_x
SMOG CHE
IRRITI E INQUINA

≈ 14,6 kg
DI PM₁₀
POLVERI RESPIRATE
OGNI GIORNO

≈ 65 tonnellate
DI CO₂
CHE PEGGIORA
IL CLIMA

CHIEDIAMO
TRASPARENZA E TUTELA
DELLA SALUTE
DEI CITTADINI!



Fonte: fattori emissivi medi tratti da EMEP/EEA Guidebook 2023, ISPRA, ARPA.

I dati sono indicativi e destinati a stimare l'impatto locale del traffico indotto dall'impianto.